Bærekraftsrapport 2025

Pyrotec AS' publiserte bærekraftsrapport for 2025, med ledelsens evaluering, policy, klimaregnskap og miljøstatistikk.

Publisert: 24.02.2026 | Sist redigert i kilden: 04.03.2026
Rapportkopi hentet 05.11.2026. Kilde: Pyrotec AS i Miljøfyrtårn.

Revisjonsmerknad: Korrigert kommafeil i antall tonn-km for ekstern transport.





Ledelsens evaluering



Gjermund Moen
Administrerende Direktør
Pyrotec AS

1. Miljøaspekter og bærekraftige løsninger

Ledergruppen har gjennomført, videreført og styrket flere bærekraftige tiltak:
• Mengde kildesortert avfall er økt - isolasjon sorteres i egen container. Ny papp-og plastpresse er kjøpt inn og rutiner er forbedret. Forsvarlig håndtering av lakkavfall som spesialavfall fortsetter.
• ISO 14001- sertifisering og krav om DOP på produkter følges opp.
• Forberedelser til Miljøfyrtårn sertifisering er igangsatt (ferdig sertifisert i januar 2026)
• Redusert CO2 utslipp fra transport gjennom effektivere planlegging. På statistikken ser det ut som om CO2 utslipp har økt - dette er ikke reelt men skyldes økt mengde data.
• LED-belysning i produksjonen opprettholdes for å redusere energiforbruk.
• Vurdere alternative energikilder til oppvarming av lakkanlegg fortsetter.
• Varmeutveksler basert på bergvarme benyttes. Fossil oppvarming av lokaler er fortsatt kuttet ut.
• Fortsatt økt fokus på livsløpsvurderinger, gjenbruk og materialvalg i innkjøp for å møte miljøkrav.
• Utført støv- og røykreduserende tiltak gjennom punktavsug ved sveisepistolene for å forbedre inneklima ytterligere.
• Økt bruken av personlig verneutstyr gjennom kurs og oppfølging.
• Vi har hatt overforbruk på vann pga rutinesvikt og lekkasje - dette er rettet opp med høy prioritet

Vurdering:
Tiltakene viser at Pyrotec har en kontinuerlig og systematisk tilnærming til bærekraft. Forbedret og forsvarlig avfallshåndtering har gitt tydelige miljøgevinster. Oppfølging og forberedelser Miljøsertifiseringer og økt fokus på livsløpsvurderinger bidrar til en strukturert og fremtidsrettet miljøstyring. Reduserte CO□-utslipp, videre bruk av fornybar energi og energieffektive løsninger, samt tiltak for et forbedret arbeidsmiljø, dokumenterer god progresjon og en klar ambisjon om kontinuerlig forbedring.

2. Risikoer og muligheter knyttet til miljø

• Risikoer knyttet til miljøaspekter og samsvarsforpliktelser er beskrevet og revidert.
• Tiltak for å redusere de største risikoene er etablert, og disse skal evalueres fortløpende gjennom året.
• Ny evaluering av miljørisikoer er planlagt i løpet av 2025.

Vurdering:
Systematisk risikovurdering og oppfølging gir god kontroll på miljøutfordringer. Planen om ny evaluering i 2025 sikrer at tiltakene forblir relevante og effektive også inn i 2026.

3. Samsvarsforpliktelser og revisjoner

• Samsvarsforpliktelser gjennomgås årlig, og det er ikke identifisert vesentlige endringer siste år.
• Eksterne revisjoner (RISE, branntilsyn, BHT) er gjennomført med tilfredsstillende resultater.
• Landax brukes som styringsverktøy for å dokumentere og følge opp samsvar og tiltak.

Vurdering:
God styring og dokumentasjon av samsvarsforpliktelser og revisjoner gir trygghet for at bærekraftsmålene etterleves.

4. Ressurser og kompetanse i miljøarbeidet

• Stoffkartoteket er gjennomgått og oppdatert.
• Miljøansvarlig er utpekt og jobber mot Miljøfyrtårn-sertifisering, samt rutiner og prosedyrer som systematiserer HMS-arbeidet ytterligere.
• Verneombud og ledelse har økt fokus på det psykososiale arbeidsmiljø.
• Det er økt fokus på kompetanseheving innen miljø, gjenbruk og materialvalg blant alle ansatte.
• Det er innhentet tilbud for å utforme EDPer (informasjon om miljøaspekter kategorisert på produktnivå for enkel ekstern bruk).

Vurdering:
Tiltakene styrker bedriftens evne til å møte fremtidige miljøkrav og gir et godt grunnlag for videre utvikling av bærekraftige produkter og prosesser.

5. Muligheter til forbedring

Dokumentet lister flere forbedringsområder, blant annet:
• Energioptimaliserende og utslippsreduserende tiltak i produksjon og transport.
• Fortsette med kompetanseheving og systematisk opplæring.
• Evaluering av gjenbruksmuligheter og utslippsreduserende tiltak.

Vurdering:
Disse forbedringspunktene er relevante og bør prioriteres for å styrke bærekraftsmålene ytterligere. Spesielt energioptimalisering og kompetanseutvikling vil ha stor effekt på miljøregnskapet.

Oppsummering

Pyrotec har videreført og styrket sitt arbeid med bærekraft og miljø i 2025. Tiltakene fra tidligere år er videreført, og det er lagt opp til kontinuerlig forbedring gjennom evalueringer, sertifiseringer, og revisjoner. For å nå bærekraftsmålene fullt ut planlegger vi å:
• Fortsette arbeidet med energioptimalisering og kildesortering.
• Fortsette å styrke kompetanse og opplæring innen miljø og bærekraft.
• Vurdere gjenbruksmuligheter og utslippsreduserende tiltak for å redusere miljøbelastning.

Policy

Pyrotec AS skal være ledende leverandør av dør-, vindu- og vegg løsninger til bygg og anlegg, og sikkerhetsmarkedet.

Våre produkter skal være miljøvennlige og bidra til å sikre brukernes liv, helse og verdier.
Vår virksomhet skal i alle prosesser og arbeidsforhold følge relevante lover, forskrifter og HMS krav.

Pyrotec skal utføre alle sine aktiviteter med mål om å unngå helseskade, skade på ytre miljø og materielle verdier.

Organisasjonens ledelse skal sammen med ansatte systematisk tilstrebe å redusere risiko for å skape lavt sykefravær samt trygge forhold for personell og miljø.

Vesentligheter

[Innhold mangler]

Klimaregnskap 2025

Klimaregnskapet viser virksomhetens direkte klimagassutslipp (scope 1), utslipp fra energi (scope 2) og utslipp fra verdikjeden (scope 3). Klimagassutslippet er beregnet av Miljøfyrtårn, basert på virksomhetens aktivitetsdata. Klimaregnskapet følger metodikken i GHG-protokollen.

Lokasjonsbasert metode

Omfang	Tonn CO2e
Scope 1	11,084
Scope 2	7,996
Scope 3	49 876,579
Totalt klimagassutslipp	49 895,660
Biogent CO2 (utenfor totalsummen)	3,332

Scope / kilde	Aktivitetsdata	Utslippsfaktor	Tonn CO2e
Scope 3 - Avfallsmengder - Restavfall	17 120 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,269
Scope 2 - Energibruk - Elektrisitet	666 318 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	7,996
Scope 1 - Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	4 167 liter	2,66 Kg CO2e/liter	11,084
Scope 3 - Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	7 303 km	0,243 kg CO2e/km	1,775
Scope 3 - Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	449 135 030 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	49 853,988
Scope 3 - Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	250	0,015 CO2e/Kg	0,004
Scope 3 - Avfallsmengder - Treavfall	14 200	0,02 CO2e/Kg	0,284

Scope / kilde	Aktivitetsdata	Utslippsfaktor	Tonn CO2e
Scope 3 - Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2 030	0,061 CO2e/Kg	0,124
Scope 3 - Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	145 780	0,031 CO2e/Kg	4,519
Scope 3 - Avfallsmengder - Plast	900	0,05 CO2e/Kg	0,045
Scope 3 - Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	4 060	0,0197 CO2e/Kg	0,080
Scope 3 - Avfallsmengder - Farlig avfall	2 911	0,0227 CO2e/Kg	0,066
Scope 3 - Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	666 318 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	11,994
Scope 3 - Produksjonsutslipp fra diesel	4 167 liter	0,624 Kg CO2e/liter	2,600
Scope 3 - Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,832

Markedsbasert metode

Omfang	Tonn CO2e
Scope 1	11,084
Scope 2	0,000
Scope 3	49 876,579
Totalt klimagassutslipp	49 887,664
Biogent CO2 (utenfor totalsummen)	3,332

Elektrisitet med opprinnelsesgaranti: 100 %.

Scope / kilde	Aktivitetsdata	Utslippsfaktor	Tonn CO2e
Scope 3 - Avfallsmengder - Restavfall	17 120 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,269
Scope 1 - Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	4 167 liter	2,66 Kg CO2e/liter	11,084
Scope 3 - Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	7 303 km	0,243 kg CO2e/km	1,775
Scope 3 - Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	449 135 030 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	49 853,988
Scope 3 - Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	250	0,015 CO2e/Kg	0,004
Scope 3 - Avfallsmengder - Treavfall	14 200	0,02 CO2e/Kg	0,284
Scope 3 - Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	2 030	0,061 CO2e/Kg	0,124
Scope 3 - Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	145 780	0,031 CO2e/Kg	4,519

Scope / kilde	Aktivitetsdata	Utslippsfaktor	Tonn CO2e
Scope 3 - Avfallsmengder - Plast	900	0,05 CO2e/Kg	0,045
Scope 3 - Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	4 060	0,0197 CO2e/Kg	0,080
Scope 3 - Avfallsmengder - Farlig avfall	2 911	0,0227 CO2e/Kg	0,066
Scope 2 - Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	666 318 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,000
Scope 3 - Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	666 318 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	11,994
Scope 3 - Produksjonsutslipp fra diesel	4 167 liter	0,624 Kg CO2e/liter	2,600
Scope 3 - Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,832

Tallene er gjengitt fra den publiserte rapporten. Visningen avrunder utslipp til tre desimaler; summer er hentet fra kilden.

Miljøstatistikk 2024-2025

Virksomhetens offentlige statistikk er hentet 5. november 2026. Manglende verdier vises med en strek.

Kildeverdiene er bevart: statistikkoversikten oppgir 37,97 tonn CO2e for 2024, mens den publiserte 2024-rapportens lokasjonsbaserte klimaregnskap oppgir 25,980 tonn CO2e. Statistikken og rapporten er separate kildeuttrekk.

Virksomhetsstyring

Årlig omsetning

Indikator	2024	2025	Enhet
Årlig omsetning	84,00	84,30	mill

Antall årsverk for rapporteringsåret

Indikator	2024	2025	Enhet
Antall årsverk for rapporteringsåret	35,00	44,00	årsverk

Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall

Indikator	2024	2025	Enhet
Restavfall	23 560,00	17 120,00	kg
Kildesortert avfall	83 530,00	170 131,00	kg
Resultat: totalt avfall	107 090,00	187 251,00	kg

Avfallsmengder per avfallskategori

Indikator	2024	2025	Enhet
Farlig avfall	7 400,00	2 911,00	kg
Papir, papp og kartong	3 150,00	2 030,00	kg
Treavfall	14 820,00	14 200,00	kg
Restavfall	23 560,00	17 120,00	kg
Organisk avfall	-	250,00	kg
Metall (ikke emballasje)	52 910,00	145 780,00	kg
Plastemballasje	440,00	900,00	kg
Masser og uorganisk materiale	4 810,00	4 060,00	kg

Sorteringsgrad

Indikator	2024	2025	Enhet
Kildesorteringsgrad	78,00	90,86	%

Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

Indikator	2024	2025	Enhet
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem	-	92,89	%

Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a.

Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester

Indikator	2024	2025	Enhet
Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester	-	87,46	%

Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a.

Vann

Vannforbruk

Indikator	2024	2025	Enhet
Vannforbruk	307 000,00	470 000,00	liter

Klimagassutslipp

Energiforbruk

Indikator	2024	2025	Enhet
Elektrisk strøm fra nett	684 000,00	666 318,00	kWh

Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer:
- Bensin: 9,028 kWh/liter
- Diesel: 10,08 kWh/liter
- Biobrensel: 4,5 kWh/kg
- Fyringsolje: 10,08 kWh/liter
- Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter
- Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg
- Biogass: 14 kWh/kg
- Propan (LPG): 12,8 kWh/kg

Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

Energiforbruk pr. kvadratmeter

Indikator	2024	2025	Enhet
Energiforbruk pr. kvadratmeter	195,43	222,11	kWh/m2

Drivstofforbruk, totalt

Indikator	2024	2025	Enhet
Personbil/varebil	3 650,00	4 167,00	liter

Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer:
- Biogass: 0,717 kg/liter
- Propan: 0,54 kg/liter
- Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

Indikator	2024	2025	Enhet
Personbil/varebil	1,00	1,00	liter/mil

Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

Indikator	2024	2025	Enhet
Personbil/varebil	36 505,00	41 669,00	km

Flyreiser

Indikator	2024	2025	Enhet
Norden	-	8,00	reiser

NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

Indikator	2024	2025	Enhet
Klimagassutslipp fra flyreiser	-	0,83	tonn CO2e

Tjenestereiser

Indikator	2024	2025	Enhet
Flyreiser (Norden)	-	8,00	reiser

Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

Indikator	2024	2025	Enhet
Kjøregodtgjørelse totalt	2 499,00	7 303,00	km

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten

Indikator	2024	2025	Enhet
Vogntog og varebil - fossil	-	449 135 030,00	tonn-km

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

Indikator	2024	2025	Enhet
Total CO2	37,97	49 895,66	Tonn CO2e

I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Metode og dokumenter

Rapporten og de tilhørende metodedokumentene er tilgjengelige på AtlasPyrotecs nettside. Metodedokumentene er levert av Miljøfyrtårn. Denne PDF-kopien inneholder begge beregningsmetoder, detaljtabeller og miljøstatistikken.

https://www.atlaspyrotec.no/om-oss/baerekraftsrapport-2025

Forbehold

Innholdet i denne rapporten er basert på Pyrotec AS sine egne data. Pyrotec AS er selv ansvarlig for kvalitet og nøyaktighet på all informasjon som er oppgitt, og tar helt og holdent ansvar for eventuelle feil og mangler. Rapporten er ikke kontrollert av tredjepart.