# Bærekraftsrapport 2024

Pyrotec AS' publiserte bærekraftsrapport for 2024, med ledelsens evaluering, policy, klimaregnskap og miljøstatistikk.

Publisert: 23.01.2026 | Sist redigert i kilden: 23.01.2026
Rapportkopi hentet 05.11.2026. Kilde: Pyrotec AS i Miljøfyrtårn.





## Ledelsens evaluering



Gjermund Moen
Administrerende Direktør
Pyrotec AS

### 1. Miljøaspekter og bærekraftige løsninger

Ledergruppen har vurdert og implementert flere bærekraftige tiltak:
• Vurdering av alternative energikilder - oppvarming av lakkanlegg
• Fossil oppvarming er kuttet ut og erstattet med varmeutveksler basert på bergvarme.
• Kildesortering av avfall er etablert - lakkavfall leveres som spesialavfall.
• LED-belysning er innført i produksjonen for å redusere energiforbruk.
• ISO 14001-sertifisering og krav om DOP (Declaration of Performance) på produkter følges opp.
• Det er økt fokus på livsløpsvurderinger, gjenbruk og materialvalg for å møte miljøkrav.

Vurdering:
Tiltakene viser en tydelig retning mot økt bærekraft og miljøvennlig drift. Spesielt overgang til bergvarme og systematisk kildesortering er viktige skritt. Det er likevel rom for ytterligere forbedringer.

### 2. Risikoer og muligheter knyttet til miljø

• Risikoer knyttet til miljøaspekter og samsvarsforpliktelser er beskrevet og revidert.
• Tiltak for å redusere de største risikoene er etablert, og disse skal evalueres fortløpende gjennom året.
• Ny evaluering av miljørisikoer er planlagt i løpet av 2024.

Vurdering:
Systematisk risikovurdering og oppfølging gir god kontroll på miljøutfordringer. Planen om ny evaluering i 2024 sikrer at tiltakene forblir relevante og effektive.

## 3. Samsvarsforpliktelser og revisjoner

• Samsvarsforpliktelser gjennomgås årlig, og det er ikke identifisert vesentlige endringer siste år.
• Eksterne revisjoner (RISE, branntilsyn, BHT) er gjennomført med tilfredsstillende resultater.
• Landax brukes som styringsverktøy for å dokumentere og følge opp samsvar og tiltak.

Vurdering:
God styring og dokumentasjon av samsvarsforpliktelser og revisjoner gir trygghet for at bærekraftsmålene etterleves.

## 4. Ressurser og kompetanse i miljøarbeidet

• Stoffkartoteket er etablert og oppryddet.
• Det er økt fokus på kompetanseheving innen miljø, gjenbruk og materialvalg.
• Informasjon om miljøaspekter skal kategoriseres på produktnivå for enkel ekstern bruk.

Vurdering:
Tiltakene styrker bedriftens evne til å møte fremtidige miljøkrav og gir et godt grunnlag for videre utvikling av bærekraftige produkter og prosesser.

## 5. Muligheter til forbedring

Det er identifisert flere forbedringsområder:
• Øke andel kildesortert avfall.
• Gjennomføre flere energisparende tiltak i produksjonen.
• Kompetanseheving og systematisk opplæring innen miljø og bærekraft.
• Evaluering av emballasje og fraktleverandører.

Vurdering:
Disse forbedringspunktene er relevante og bør prioriteres for å styrke bærekraftsmålene ytterligere. Spesielt energioptimalisering og kompetanseutvikling vil ha stor effekt på miljøregnskapet.

## Oppsummering

Pyrotec AS har tatt flere viktige grep for å styrke bærekraft og miljøarbeid i 2024. Overgangen til bergvarme, systematisk kildesortering, og økt fokus på livsløpsvurderinger og kompetanse er sentrale tiltak. For å nå bærekraftsmålene skal vi:
• Fortsette arbeidet med energioptimalisering og kildesortering.
• Gjennomføre planlagte evalueringer av miljørisikoer.
• Styrke kompetanse og opplæring innen miljø og bærekraft.
• Vurdere alternative emballasjeløsninger og transportavtaler for å redusere miljøbelastning.

## Policy

Pyrotec AS skal være ledende leverandør av dør-, vindu- og vegg løsninger til bygg og anlegg, og sikkerhetsmarkedet.

Våre produkter skal være miljøvennlige og bidra til å sikre brukernes liv, helse og verdier.
Vår virksomhet skal i alle prosesser og arbeidsforhold følge relevante lover, forskrifter og HMS krav.

Pyrotec skal utføre alle sine aktiviteter med mål om å unngå helseskade, skade på ytre miljø og materielle verdier.

Organisasjonens ledelse skal sammen med ansatte systematisk tilstrebe å redusere risiko for å skape lavt sykefravær samt trygge forhold for personell og miljø.

## Vesentligheter

[Innhold mangler]

# Klimaregnskap 2024

Klimaregnskapet viser virksomhetens direkte klimagassutslipp (scope 1), utslipp fra energi (scope 2) og utslipp fra verdikjeden (scope 3). Klimagassutslippet er beregnet av Miljøfyrtårn, basert på virksomhetens aktivitetsdata. Klimaregnskapet følger metodikken i GHG-protokollen.

## Lokasjonsbasert metode

| Omfang | Tonn CO2e |
|---|---|
| Scope 1 | Ingen poster |
| Scope 2 | 10,260 |
| Scope 3 | 15,720 |
| Totalt klimagassutslipp | 25,980 |
| Biogent CO2 (utenfor totalsummen) | 3,420 |

| Scope / kilde | Aktivitetsdata | Utslippsfaktor | Tonn CO2e |
|---|---|---|---|
| Scope 3 - Avfallsmengder - Restavfall | 23 560 kg | 0,0157 CO2e/Kg | 0,370 |
| Scope 2 - Energibruk - Elektrisitet | 684 000 kWh | 0,015 Kg CO2e/kWh | 10,260 |
| Scope 3 - Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil | 2 499 km | 0,25 kg CO2e/km | 0,625 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Treavfall | 14 820 | 0,02 CO2e/Kg | 0,296 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Papir, papp og kartong | 3 150 | 0,061 CO2e/Kg | 0,192 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje) | 52 910 | 0,031 CO2e/Kg | 1,640 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Plast | 440 | 0,05 CO2e/Kg | 0,022 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale | 4 810 | 0,0197 CO2e/Kg | 0,095 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Farlig avfall | 7 400 | 0,0227 CO2e/Kg | 0,168 |
| Scope 3 - Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 684 000 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh | 12,312 |

## Markedsbasert metode

| Omfang | Tonn CO2e |
|---|---|
| Scope 1 | Ingen poster |
| Scope 2 | 0,000 |
| Scope 3 | 15,720 |
| Totalt klimagassutslipp | 15,720 |
| Biogent CO2 (utenfor totalsummen) | 3,420 |

Elektrisitet med opprinnelsesgaranti: 100 %.

| Scope / kilde | Aktivitetsdata | Utslippsfaktor | Tonn CO2e |
|---|---|---|---|
| Scope 3 - Avfallsmengder - Restavfall | 23 560 kg | 0,0157 CO2e/Kg | 0,370 |
| Scope 3 - Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil | 2 499 km | 0,25 kg CO2e/km | 0,625 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Treavfall | 14 820 | 0,02 CO2e/Kg | 0,296 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Papir, papp og kartong | 3 150 | 0,061 CO2e/Kg | 0,192 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje) | 52 910 | 0,031 CO2e/Kg | 1,640 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Plast | 440 | 0,05 CO2e/Kg | 0,022 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale | 4 810 | 0,0197 CO2e/Kg | 0,095 |
| Scope 3 - Avfallsmengder - Farlig avfall | 7 400 | 0,0227 CO2e/Kg | 0,168 |
| Scope 2 - Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti | 684 000 kWh | 0 Kg CO2e/kWh | 0,000 |
| Scope 3 - Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 684 000 kWh | 0,018 Kg CO2e/kWh | 12,312 |

Tallene er gjengitt fra den publiserte rapporten. Visningen avrunder utslipp til tre desimaler; summer er hentet fra kilden.

# Miljøstatistikk 2024-2025

Virksomhetens offentlige statistikk er hentet 5. november 2026. Manglende verdier vises med en strek.

Kildeverdiene er bevart: statistikkoversikten oppgir 37,97 tonn CO2e for 2024, mens den publiserte 2024-rapportens lokasjonsbaserte klimaregnskap oppgir 25,980 tonn CO2e. Statistikken og rapporten er separate kildeuttrekk.

## Virksomhetsstyring

### Årlig omsetning

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Årlig omsetning | 84,00 | 84,30 | mill |

### Antall årsverk for rapporteringsåret

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Antall årsverk for rapporteringsåret | 35,00 | 44,00 | årsverk |

Tallet skal være et gjennomsnitt for året

## Ressursbruk og sirkulærøkonomi

### Totalt avfall

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Restavfall | 23 560,00 | 17 120,00 | kg |
| Kildesortert avfall | 83 530,00 | 170 131,00 | kg |
| Resultat: totalt avfall | 107 090,00 | 187 251,00 | kg |

### Avfallsmengder per avfallskategori

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Farlig avfall | 7 400,00 | 2 911,00 | kg |
| Papir, papp og kartong | 3 150,00 | 2 030,00 | kg |
| Treavfall | 14 820,00 | 14 200,00 | kg |
| Restavfall | 23 560,00 | 17 120,00 | kg |
| Organisk avfall | - | 250,00 | kg |
| Metall (ikke emballasje) | 52 910,00 | 145 780,00 | kg |
| Plastemballasje | 440,00 | 900,00 | kg |
| Masser og uorganisk materiale | 4 810,00 | 4 060,00 | kg |

### Sorteringsgrad

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Kildesorteringsgrad | 78,00 | 90,86 | % |

### Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem | - | 92,89 | % |

Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a.

### Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Andelen av innkjøpte miljømerkede/miljøsertifiserte varer og tjenester | - | 87,46 | % |

Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester, og b) innkjøpssum vesentlige varer og tjenester som er miljømerkede eller tjenester fra leverandører som er miljøsertifiserte, ved formel: b/a.

## Vann

### Vannforbruk

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Vannforbruk | 307 000,00 | 470 000,00 | liter |

## Klimagassutslipp

### Energiforbruk

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Elektrisk strøm fra nett | 684 000,00 | 666 318,00 | kWh |

Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer:
- Bensin: 9,028 kWh/liter
- Diesel: 10,08 kWh/liter
- Biobrensel: 4,5 kWh/kg
- Fyringsolje: 10,08 kWh/liter
- Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter
- Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg
- Biogass: 14 kWh/kg
- Propan (LPG): 12,8 kWh/kg

Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

### Energiforbruk pr. kvadratmeter

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Energiforbruk pr. kvadratmeter | 195,43 | 222,11 | kWh/m2 |

### Drivstofforbruk, totalt

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Personbil/varebil | 3 650,00 | 4 167,00 | liter |

Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer:
- Biogass: 0,717 kg/liter
- Propan: 0,54 kg/liter
- Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Personbil/varebil | 1,00 | 1,00 | liter/mil |

Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Personbil/varebil | 36 505,00 | 41 669,00 | km |

## Flyreiser

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Norden | - | 8,00 | reiser |

NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

## Klimagassutslipp fra flyreiser

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Klimagassutslipp fra flyreiser | - | 0,83 | tonn CO2e |

## Tjenestereiser

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Flyreiser (Norden) | - | 8,00 | reiser |

Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Kjøregodtgjørelse totalt | 2 499,00 | 7 303,00 | km |

## Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Vogntog og varebil - fossil | - | 449 135 030,00 | tonn-km |

## Klimaregnskap

### Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

| Indikator | 2024 | 2025 | Enhet |
|---|---|---|---|
| Total CO2 | 37,97 | 49 895,66 | Tonn CO2e |

I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

# Metode og dokumenter

Rapporten og de tilhørende metodedokumentene er tilgjengelige på AtlasPyrotecs nettside. Metodedokumentene er levert av Miljøfyrtårn. Denne PDF-kopien inneholder begge beregningsmetoder, detaljtabeller og miljøstatistikken.

https://www.atlaspyrotec.no/om-oss/baerekraftsrapport-2024

## Forbehold

Innholdet i denne rapporten er basert på Pyrotec AS sine egne data. Pyrotec AS er selv ansvarlig for kvalitet og nøyaktighet på all informasjon som er oppgitt, og tar helt og holdent ansvar for eventuelle feil og mangler. Rapporten er ikke kontrollert av tredjepart.